

*Willkommen an Bord
des stimmungsvollen Charterschiffs*

MS Froschkönig



Als «Vogel Gryf» schleppte sie andere Schiffe, jetzt dient das vollständig renovierte Schiff unter dem Namen MS Froschkönig als Plattform für vielfältige Anlässe: Firmen- und Vereinsausflüge, Hochzeitsgesellschaften, Geschäftsanlässe, Geburtstagsfeste, Klassentreffen, grosse und kleine Gruppen, Präsentationen und anderes mehr. Ihr Wohlfühlschlepper.

Vom harten Schlepper zum geselligen Charterschiff

Es gibt Schiffe und es gibt spezielle Schiffe. Die MS Froschkönig, früher auf dem Rhein unter dem Namen Vogel Gryf* bekannt, gehört zur zweiten Kategorie. 1926 erbaut, schleppte sie während Jahrzehnten andere Schiffe den Rhein rauf und runter. Parallel dazu beförderte sie als Tagesschiff Personen. Ihre alten Tage fristete sie im Wasserbau. Bevor sie verschrottet werden sollte, liessen sie – von



der Substanz des Schiffes vollkommen begeistert – der Kaiseraugster Kapitän Manuel Ludwig und seine Frau Beatrix vollständig renovieren und als einmaliges Charterschiff für vielseitige Gesellschaftsanlässe umbauen. Jetzt erstrahlt die alte Lady nicht nur in neuem Glanz, sie ist mit allem ausgerüstet, was an modernster Schiffstechnik sinnvoll ist: Radar, Echolot, Navigationssystem, Autopilot, Wind-

messer, Fahrtenschreiber, Satellitenempfang und anderes mehr. Was die Renovation und der Um- und Ausbau des Schiffes kosteten, mag Kapitän Ludwig nicht sagen. «Eine grosse Villa reicht nicht dazu», tönt er die nicht unerheblichen Mittel an, die er in seinen Traum investiert hat. Unter dem neuen Namen MS Froschkönig tuckert der ehemalige Schlepper mit seinen Zweitakt-GM-Dieselmotoren als Charterschiff auf fast allen Fliessgewässern und Kanälen Europas.

* damalige Schreibweise



1926 Bau als Schlepper und Passagierschiff

1930

1935

1940

1945

1950

1955 Verkauf nach Deutschland

1960

1965

1970

1975

1980

1985

1990

1995

2002 Kauf und Umflaggung in die Schweiz

2003 Renovation und Umbau

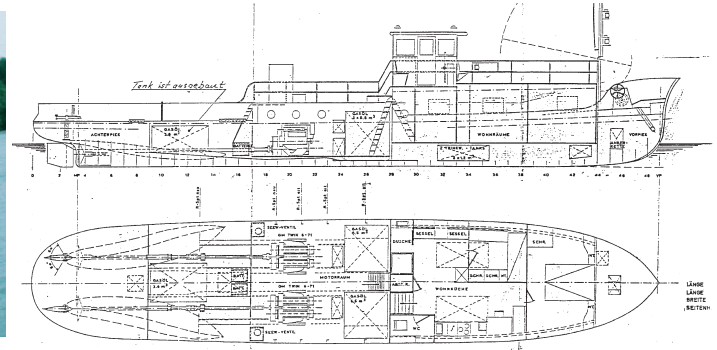
2004 Charterschiff ab Sommer



Informationen zur MS Froschkönig

Baujahr: 1926 (gebaut als Personenschiff und Schleppboot)
Werft: Walsum (D)
Abmessung: L 25.25, B 5.05, H unter 3.50 m
Motoren: 2 x 320 PS GM Detroit, 2-Takt
Schrauben: 2 x 4 Blatt «Schleppschrauben» mit 97 cmØ
Personen: max. 75, für Bankette ca. 50

Das Schiff kann dank einer speziellen Heizung und Wetterplanen das ganze Jahr durch gechartert werden. Ausschank: wunderschöne Teakholzbar mit aussergewöhnlicher Zapfanlage (Schiffstelegraf).
Interessiert? Lassen Sie sich eine Offerte geben. Wir freuen uns auf Sie!



Fahrgebiet:

Vor allem im Raume des Dreiländerecks als Tagesschiff. Keine Anfahrtkosten für den Kunden. Dank den idealen Abmessungen auf fast allen europäischen Flüssen/Kanälen möglich. Vor allem dort, wo nicht alle Schiffe hin können, wie z.B. in die Städte Mulhouse oder Colmar.



MS FROSKÖNIG
www.ms-froschkoenig.ch

Lassen Sie sich verwöhnen!

Die MS Froschkönig kann fast alles anbieten, um den Gästen die Zeit auf dem Schiff so angenehm wie möglich zu gestalten.

An der Bar gibt es allerlei Getränke, darunter auch einen speziellen Zapfhahn mit dem trendigen Bier der Basler Brauerei Unser Bier.

Essensmässig lassen Sie sich entweder von unserem oder von Ihrem Caterer verwöhnen. Im zweiten Falle zahlen Sie pro Kopf 5 Franken Besteckgeld und bei eigenen Getränken weitere 5 Franken Zapfgeld.



MS FROSCHKÖNIG
www.ms-froschkoenig.ch



Ein Leben auf und am Rhein

Ein Bubentraum war es für Manuel Ludwig nicht, Kapitän zu werden. Trotzdem hat er vor 30 Jahren die schiffische Laufbahn eingeschlagen und seither alle Patente erworben, die es dafür braucht. Die Schifffahrt liegt ihm heute genauso am Herzen wie am ersten Tag. Nachdem er ein halbes Leben auf dem Rhein

Gewässern fündig geworden und erwarb mit seiner Frau Beatrix zusammen den Oldtimer Vogel Gryf. «Dieses Schiff hat ideale Masse, nicht zu gross, nicht zu hoch und nicht zu tief, wir können auf fast allen Gewässern Europas damit herumfahren», sagt er. Kapitän Ludwig gefällt auch der spezielle Charme des Schiffes:



und später, nach einer kaufmännischen Lehre, mit der Rheinschifffahrt und den Transporten auf dem Rhein verbracht hatte, wurde sein Traum, ein eigenes, ganz besonderes Charterschiff zu betreiben, mit der MS Froschkönig wahr. Nach umfangreicher Suche im weiten Europa ist er 2002 in den heimischen

«Man sieht dem Schiff an, dass es nicht nur für das Vergnügen, sondern auch für die Arbeit gebaut wurde. Neben den eleganten oder nostalgischen Schiffen auf dem Rhein hat die MS Froschkönig einen leicht proletarischen Touch.»

Chartern der MS Froschkönig

Für wenig Geld erhalten Sie ein ganzes Schiff für sich alleine. Eine dreistündige Fahrt von Rheinfelden nach Basel oder umgekehrt kostet also CHF 2100.–. Das sind knapp CHF 42.– pro Person bei 50 Personen resp. CHF 28.– bei 75 Personen.

Fahrcharter

Stunden	Franken	Stunden	Franken
1	800.–	3	2100.–
1.5	1250.–	3.5	2450.–
2	1500.–	4	2700.–
2.5	1900.–	4.5	3000.–

Jede weitere halbe Stunde kostet CHF 250.–

Liegecharter

Kosten Liegestunden* (nur liegen am Steg – Mindestcharterdauer 3 Stunden.): CHF 1400.– (3 Stunden), jede weitere Stunde CHF 300.–

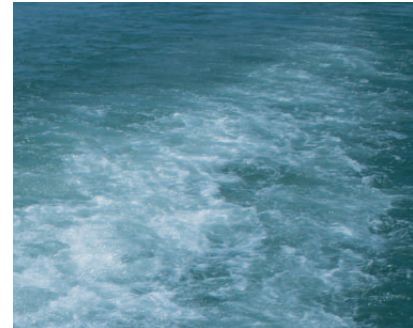
* Wir berechnen Ihnen keine Anfahrtkosten zwischen Basel und Rheinfelden.

* Liegestunden sind im Gegensatz zu Fahrten nicht MWST befreit:
Preise Liegestunden zuzüglich MWST.

Reservation

Schiffffahrtsbetrieb Ludwig
und Logistik GmbH
Dorfstrasse 48
CH-4303 Kaiseraugst

Telefon +41 61 816 40 40
Fax +41 61 816 40 44
Bordtelefon +41 79 320 20 65
E-Mail info@ms-froschkoenig.ch
Internet www.ms-froschkoenig.ch



MS FROSKÖNIG
www.ms-froschkoenig.ch